

# Die trinationale S-Bahn Basel

## Konferenz der Schweizer Grenzregionen

20. Oktober 2023

**Dr. Patrick Leypoldt**

Direktor  
Agglo Basel

**Marco Galli**

Koordinator Bahnknoten  
Tiefbauamt des Kantons Basel-Stadt

**Dr. Sebastian Deininger**

Leiter Verkehr, Raumplanung, Energie und Umwelt  
Handelskammer beider Basel

# Break-Out-Session

## Trinationale S-Bahn Basel:

2

1. Trinationale Agglomeration Basel
2. Angebotsentwicklung in Abstimmung mit der Raumplanung
3. Infrastruktur für den S-Bahn-Ausbau
4. Nutzen des S-Bahn-Ausbaus
5. «Basel vernetzt»

# 1. Trinationale Agglomeration Basel

# Metropolitanregion Basel: Starkes Wachstum

Bevölkerung

881'000



+138'000



1'019'000

bis 2040

509'000



Arbeitsplätze

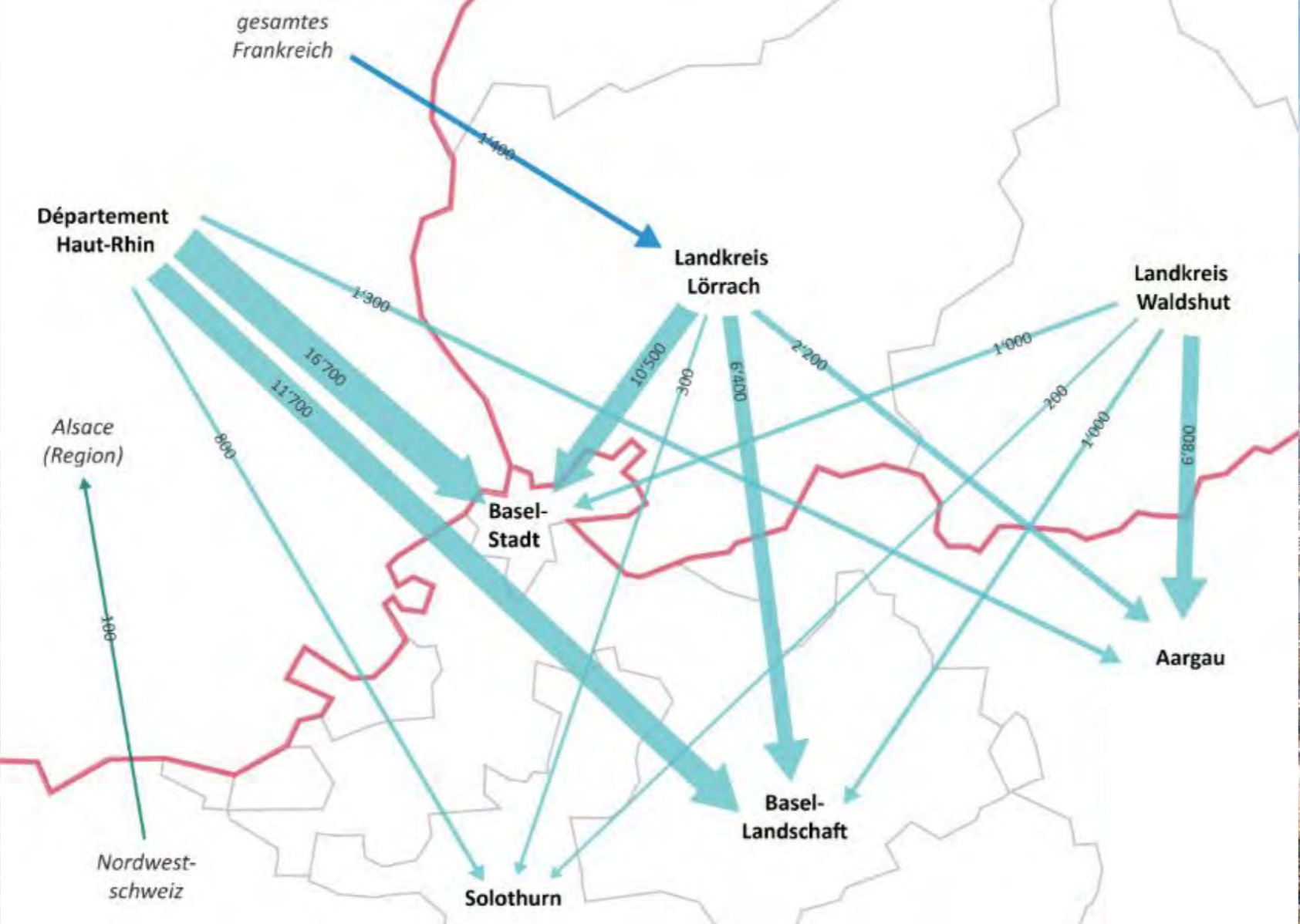
+89'000



598'000

Quelle: Agglomerationsprogramm Basel 4. Generation

# Grosse grenzüberschreitende Pendlerströme



### Grenzgängerverflechtungen in der Agglomeration Basel

- Anzahl Grenzgänger 2019  
Quelle: Grenzgängerstatistik BFS
- Anzahl Grenzgänger 2016  
Quelle: Oberrheinkonferenz
- Anzahl Grenzgänger 2018  
Quelle: Bundesagentur für Arbeit

*kursiv: von der Grenzgängerstatistik Schweiz abweichende Gebietskörperschaften*

- Landesgrenze
- Gebietskörperschaft

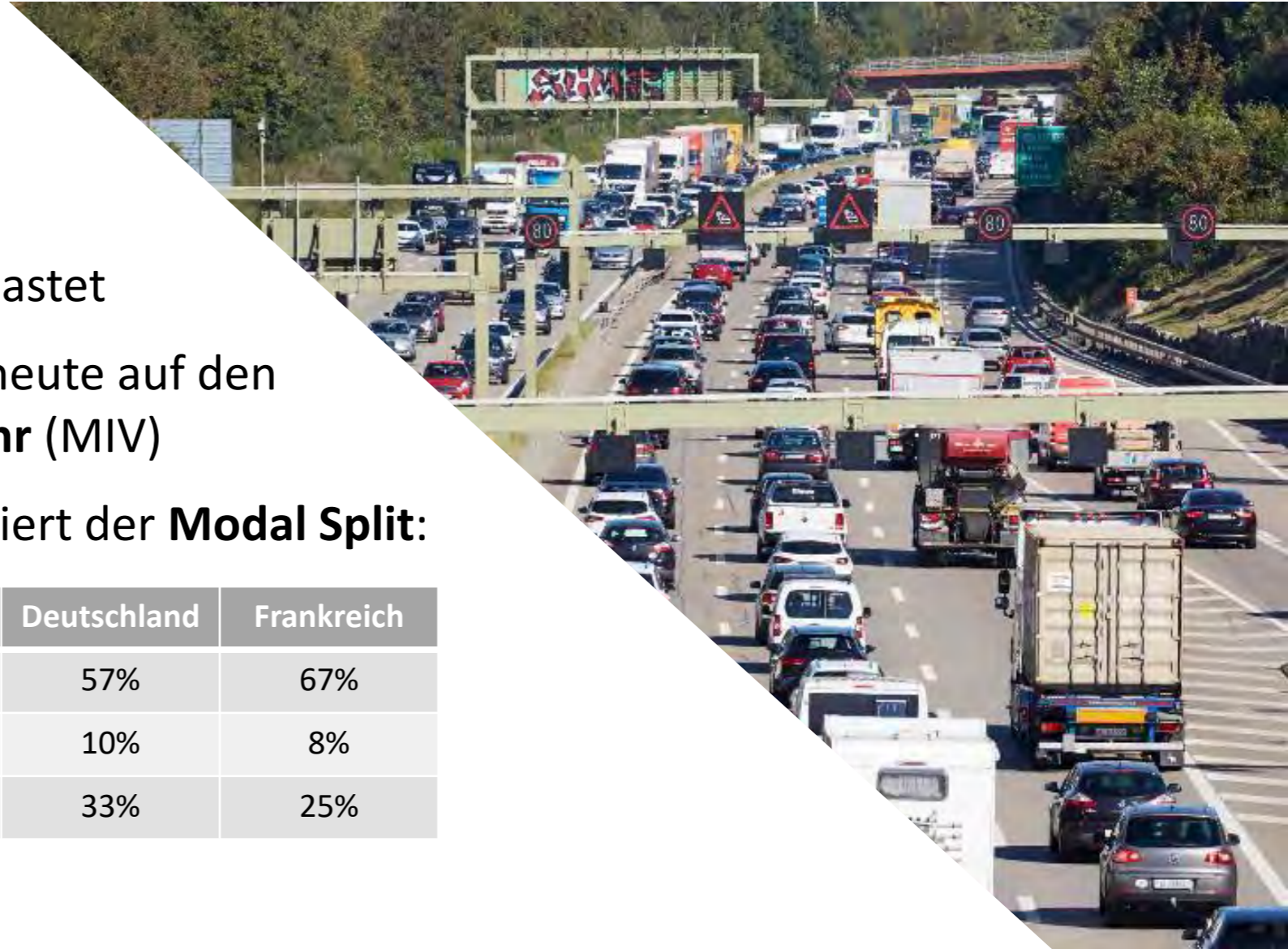
# Hohe Verkehrsbelastung auf der Strasse

6

- **Strassennetz** regelmässig überlastet
- Rund 50% der Wege entfallen heute auf den **motorisierten Individualverkehr (MIV)**
- Je nach Agglomerationsteil variiert der **Modal Split**:

	Schweiz	Deutschland	Frankreich
Anzahl Wege MIV	40%	57%	67%
Anzahl Wege ÖV	20%	10%	8%
Weitere (Velo, Fuss etc.)	40%	33%	25%

Quelle: Agglomerationsprogramm Basel 4. Generation



# Ziele des Bundes

7

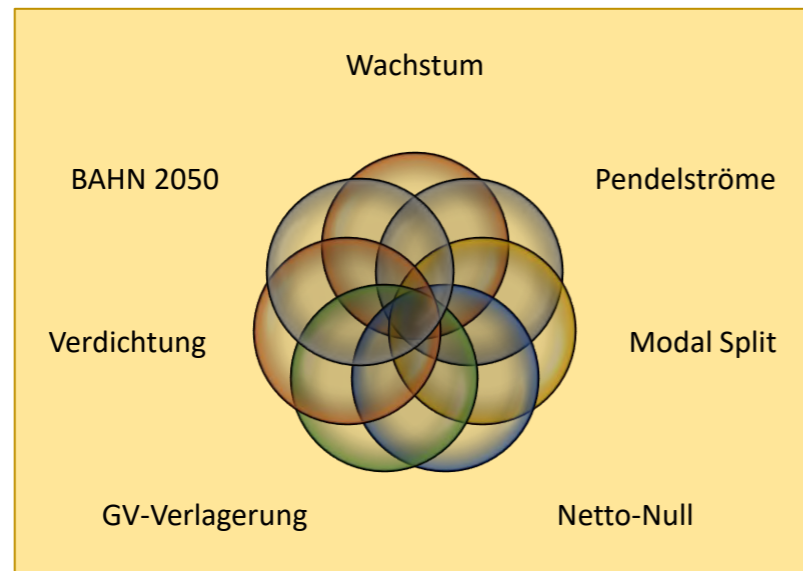
- **Klimaziel**
  - Netto-Null CO<sub>2</sub>-Emissionen bis 2050
  - Zweitgrösstes Einsparpotenzial: Verkehrssektor
- **Verlagerungsziel**
  - Alpenquerender Güterverkehr von Strasse auf Schiene
  - Kapazitäten für den Güterverkehr fehlen jedoch
- **Raumplanung**
  - Verdichtung nach innen
- **Perspektive BAHN 2050**
  - Schwerpunkt auf kurzen und mittleren Strecken / Agglomerationen
  - Schwerpunkt im grenzquerenden Personenschienenverkehr



# Lösungsansatz: Ausbau, Entflechtung und Modernisierung

8

## Herausforderungen



## Lösungsansatz

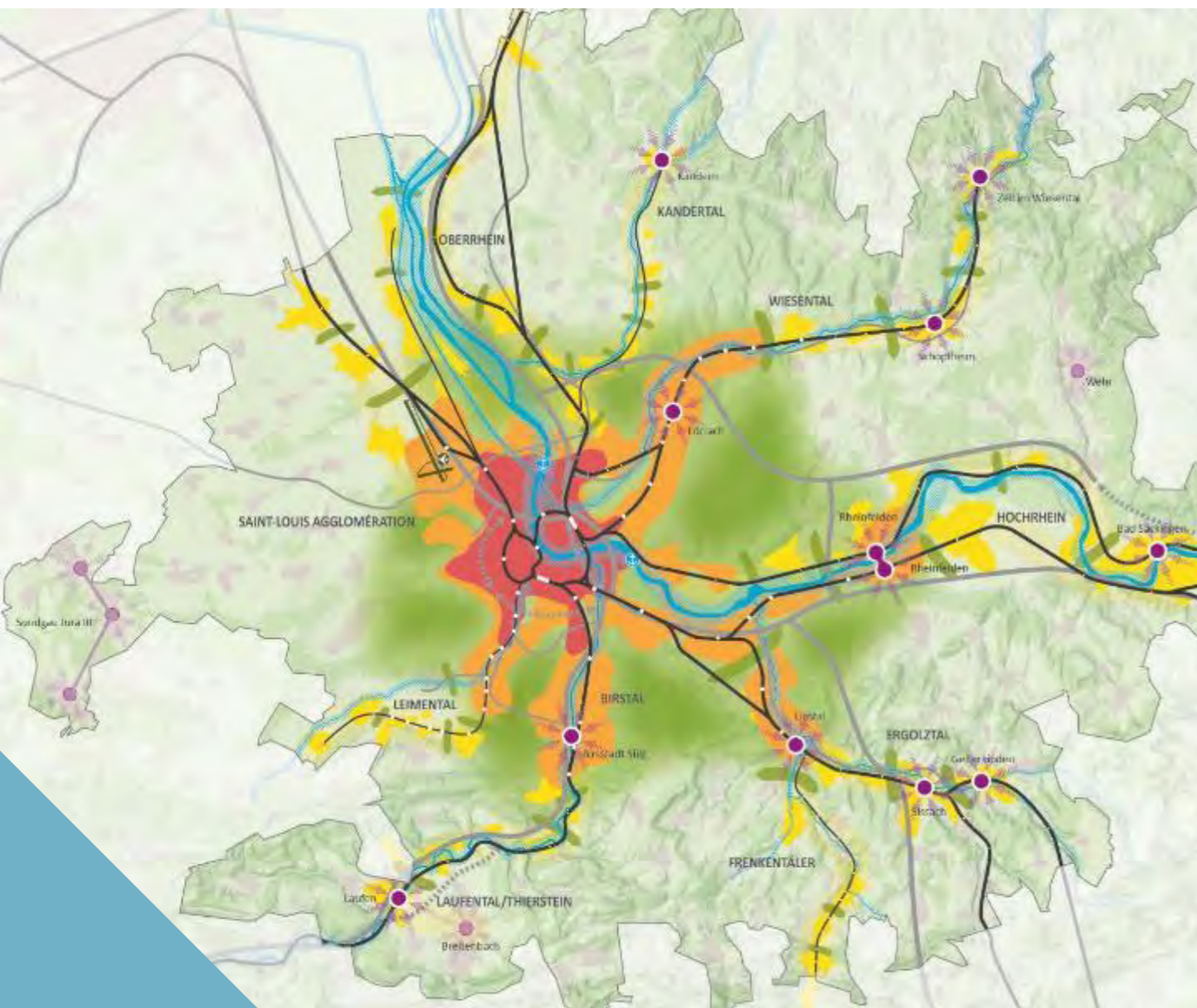
- Ausbau S-Bahn
- Entflechtung von S-Bahn und Güter-/Fernverkehr
- Freispielen von Kapazitäten für Güter-/Fernverkehr





## 2. Angebotsentwicklung in Abstimmung mit der Raumplanung

# Trinationale S-Bahn Basel: Rückgrat der Agglo-Entwicklung



- **Agglomerationszentrum**  
als Hauptentwicklungsträger hochwertig verdichten
- **Innere Korridore**  
Entwicklungsdynamik für qualitätsvolle Aufwertung nutzen
- **Äussere Korridore**  
konzentriert entwickeln
- ✿ **Korridorzentren**  
als Teil der polyzentrischen Struktur stärken
- **Ländlicher Siedlungsraum**  
örtliche Strukturen weiterentwickeln
- ✿ **Ankergemeinden**  
ländlichen Siedlungsraum stärken
- **Grüne Finger**  
Lebens- und Naturraumqualität prägen
- **Blaue Bänder**  
Siedlung, Natur und Naherholung vernetzen
- **Grüne Verbindungen**  
wertvolle Landschaften vernetzen
- ÖV**  
als Rückgrat der Siedlungsentwicklung stärken und strukturieren
- S-Bahn
- - - ÖV mit S-Bahn-Funktion
- Bedienungstakt:**
- Halt mit min. 15-Minuten-Takt
- - - Halt mit min. 30-Minuten-Takt
- MIV**  
stadtverträgliche Durchleitung und Verbindungen gewährleisten
- Verbindungsbedeutung:**
- VB 1: durchleiten und überreg. verbinden
- - - VB 2: überregional und reg. verbinden
- - - mögliche Netzergänzung (nach 2040)
- 🚚 **Rheinhäfen/EuroAirport**  
Gateway-Funktion sicherstellen
- 🚲 **Velo- und Fussverkehr**  
sichere und attraktive Verbindungen anbieten

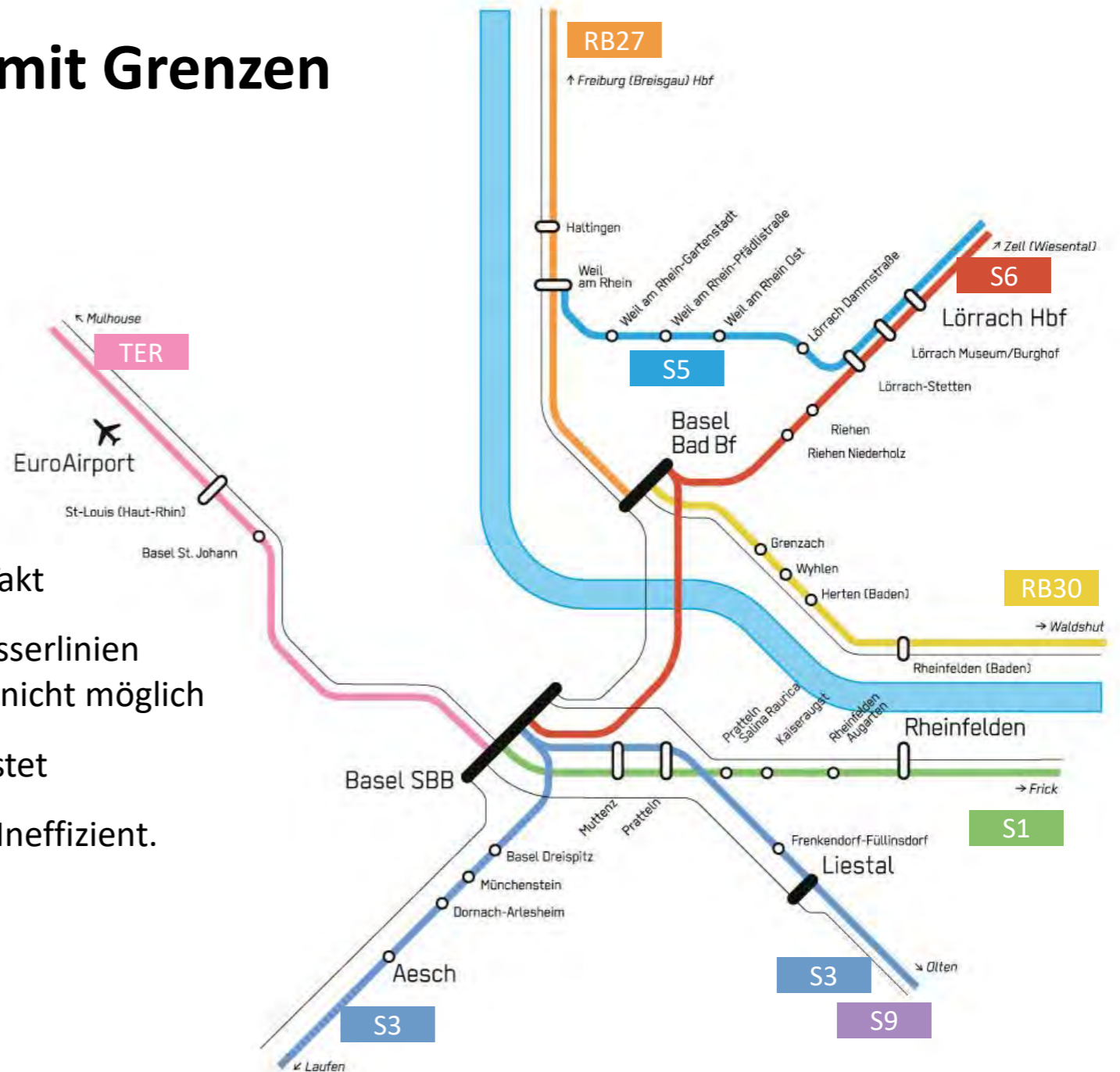
## Zukunftsbild 2040 der trinationalen Agglomeration Basel

Die Trinationale S-Bahn ist das Rückgrat im Zukunftsbild 2040

Die Aktivierung der Siedlungsschwerpunktgebiete im Agglokern und den Korridoren ist stark vom Angebotsausbau der Trinationalen S-Bahn abhängig.

# Angebot 2023 – System mit Grenzen














- Linien enden in Basel SBB / Basel BAD
- Erreichbarkeit des Zentrums und Verbindung der Korridore ist schlecht (Umsteigen, Wartezeiten, Wechsel des Verkehrsmittels)
- Die S-Bahn fährt an wichtigen Wohn- und Arbeitsplatzgebieten «vorbei»
- Linien verkehren heute im 30 Minuten Takt
- Taktverdichtungen und rasche Durchmesserlinien sind aufgrund mangelnder Infrastruktur nicht möglich
- Infrastruktur netzweit komplett ausgelastet
- Zugswenden in Basel SBB / Basel BAD – Ineffizient.
- Perrons und Zugänge stark ausgelastet



# Angebotsentwicklung zum Zielzustand mit Herzstück – eine echte S-Bahn

- Die S-Bahn Basel besteht im Zielzustand - mit Herzstück - aus 7 Durchmesserlinien und 2 Ergänzungslinien
- Durch die Überlagerung ergeben sich 15 Minuten-Takte; im Zentrum 5-10 Minuten Takte

## Linien

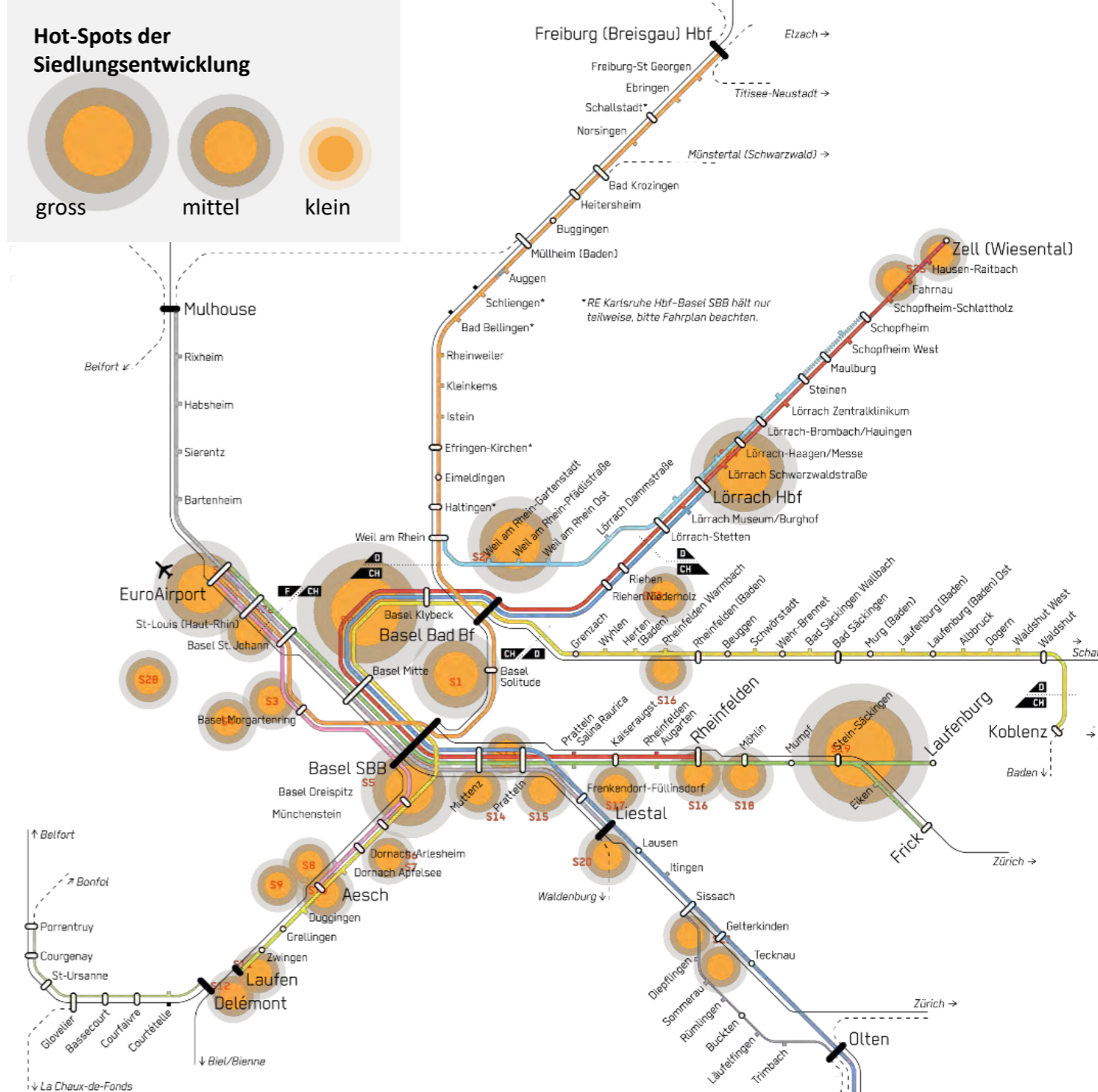
	Frick/Laufenburg - EuroAirport	
	Zofingen - Lörrach	
	Schopfheim - Weil am Rhein	
	Zell im Wiesental – Rheinfelden CH	
	Olten - Sissach	
	Freiburg - EuroAirport	
	Koblenz - Laufen	
	EuroAirport – Aesch	
	Liestal-Mulhouse	



# Abstimmung mit Siedlungsentwicklung

13

- Bessere **Vernetzung** der Entwicklungsschwerpunkte dank neuen **Durchbindungen**
- Bessere **Erschliessung** der Entwicklungsschwerpunkte mit neuen **Haltestellen**
- Besser Verknüpfung des S-Bahn-Systems mit dem Tram- und Busnetz durch Ausbau von **Multimodalen Drehscheiben**
- Damit **Erfüllung von Bundesvorgaben** der Raumplanung und der Perspektive BAHN 2050



# 3. Infrastruktur für den S-Bahn-Ausbau



<https://youtu.be/OuLLbIK6PkU>

# Infrastruktur in den Korridoren

16

## Ausbauschritt 2025: Bauprojekte.

- 1 Leistungssteigerung Basel SBB, provisorische Passerelle
- 2 Ausbau Abstellanlagen Süd
- 3 Entflechtung Basel-Muttenz
- 4 Leistungssteigerung Betriebswechsellpunkt Rangierbahnhof Basel
- 5 Zugfolgezeitverkürzung Pratteln
- 6 Vierspurausbau Liestal (Programm ZEB) und Wendegleis

## Ausbauschritt 2035: Bauprojekte SBB.

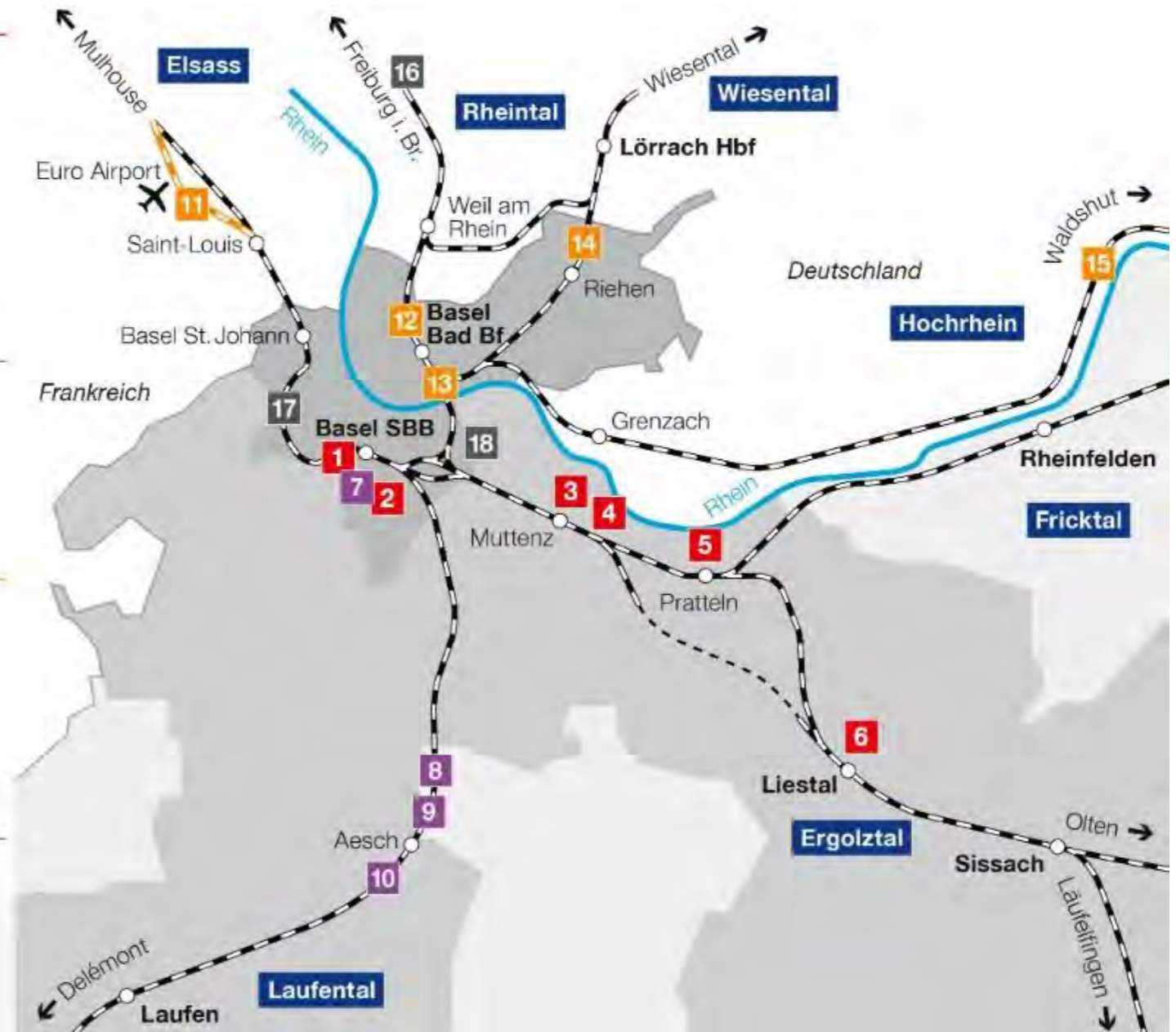
- 7 Perronzugang Margarethen
- 8 Haltestelle Dornach Apfelsee
- 9 Aesch Wendegleis
- 10 Doppelspur Grellingen-Duggingen

## Ausbauschritt 2035: Bauprojekte DB und SNCF.

- 11 Bahnanbindung EuroAirport
- 12 Barrierefreier Basel Bad Bf (Publikumsanlagen)
- 13 Haltestelle Basel Solitude
- 14 Kapazitätserweiterung Garten- und Wiesentalbahn
- 15 Ausbau und Elektrifizierung Hochrheinbahn

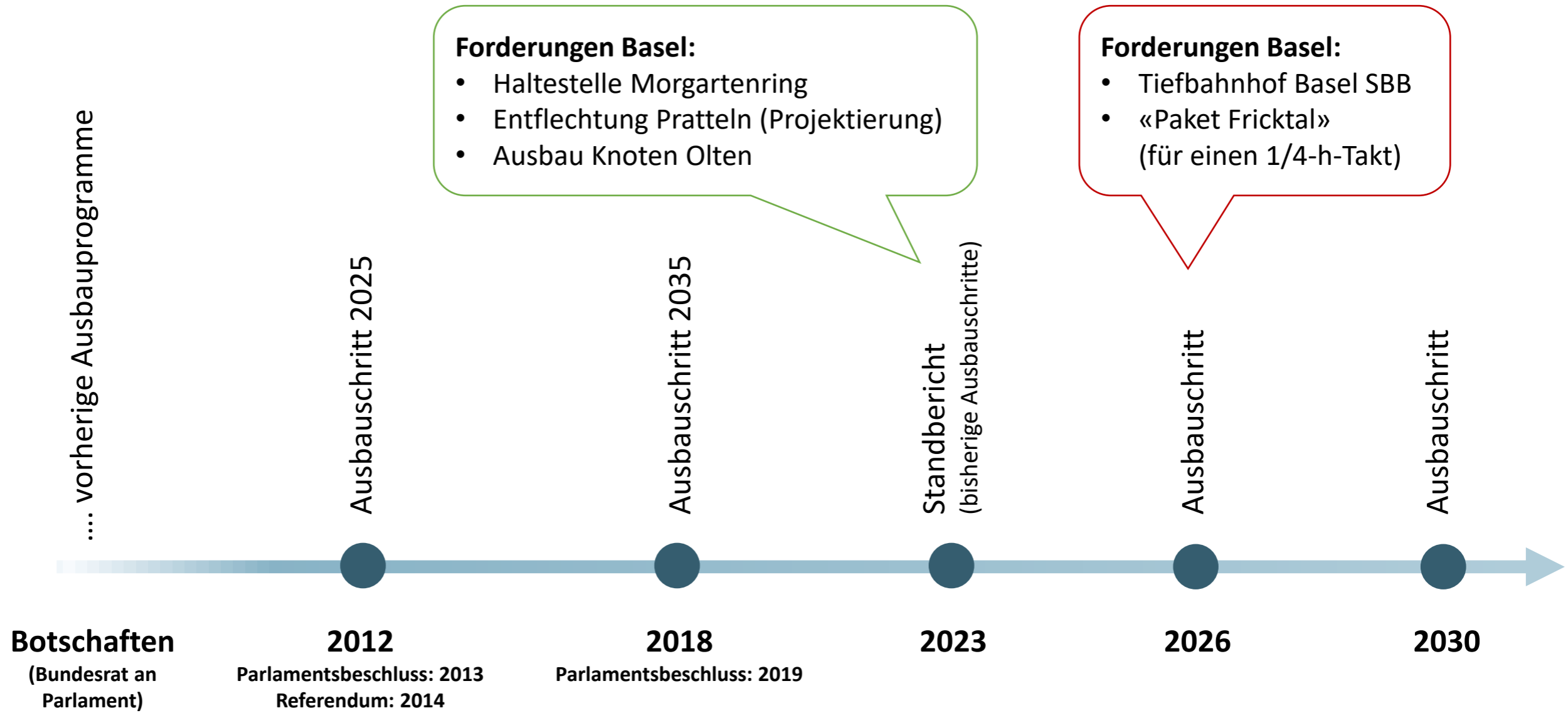
## Leistungsvereinbarung, 4m-Korridor, andere.

- 16 Aus- und Neubautrecke Karlsruhe-Basel, inkl. Ausbauten Planfeststellungsabschnitt (PfA) 9.3 Basel
- 17 Profilanpassung 4-Meter-Korridor
- 18 Spurwechsel Gellert





# Infrastruktur: Übersicht Ausbauschritte Bahn (Finanzierung)



# Ausbauschnitt Bahn: Botschaft 2026

18

## Zentrale Bestandteile der Botschaft 2026:

- **Massnahmen zur Konsolidierung Ausbauschnitt 2035**  
Mit zusätzlichen Infrastrukturmassnahmen soll das Netz so ergänzt werden, dass das künftige Angebot stabil und pünktlich betrieben werden kann
- **Erste Etappen Grossprojekte**  
gemäss Botschaft AS 2035,  
BB AS2035, Art 1, Abs. 3



- <sup>3</sup> Der Bundesrat legt der Bundesversammlung bis 2026 eine Botschaft zu einem nächsten Ausbauschnitt vor. Für diesen werden insbesondere folgende Massnahmen geprüft:
- a. Aarau–Zürich (Direktverbindung): Kapazitätsausbau;
  - b. Knoten Luzern (Durchgangsbahnhof): Kapazitätsausbau;
  - c. Knoten Basel (Herzstück der trinationalen S-Bahn Basel): Kapazitätsausbau;
  - d. Lausanne–Bern: Beschleunigung und Kapazitätsausbau;
  - e. Winterthur–St. Gallen: Beschleunigung;
  - f. Behebung von Engpässen und Verdichtung des Angebotes im Agglomerations- und Regionalverkehr sowie Zugang zu den Tourismusregionen.

# Medienorientierung vom 29.06.2023

19

 **handelskammer** Basel SBB

**Resolution**

Aufnahme des Tiefbahnhofs  
Basel SBB in die Botschaft  
2026



1. Die **Aufnahme des Tiefbahnhofs Basel SBB in die Botschaft 2026** als erste Etappe zur Realisierung des Herzstücks. Als Vorbereitung zum Bau sind die Gleisanlagen am Bahnhof Basel SBB zu optimieren und Kapazitäten in den Abstell- und Serviceanlagen sicherzustellen.
2. Die **Aufnahme der Infrastrukturausbauten Fricktal in die Botschaft 2026**. Das Fricktal ist die einzig verbliebene Zulaufstrecke der trinationalen S-Bahn Basel, für die in den bisherigen Ausbausritten keine Finanzmittel vorgesehen sind.

# 4. Nutzen des S-Bahn-Ausbaus

# Nutzen: Verkehr

## Bahn

- Mehr Direktverbindungen
- Höhere Taktfolge für die S-Bahn
- Bessere Erschliessung (neue Halte)
- Dank separater S-Bahn-Infrastruktur:
  - Mehr Kapazität für Fern- / Güterverkehr
  - Entlastung der Knoten Basel SBB / Basel Bad Bf.
- Modal-Split-Verschiebung

## Strasse

- Entlastung der Strasse u.a. für Wirtschaftsverkehr

## Insgesamt

- Stärkung des Gesamtverkehrssystems



# Nutzen: Rhein-Alpen-Korridor

22

- **Basel:**  
**Herz des Rhein-Alpen-Korridors**
- Lage am Rhein-Alpen-Korridor – wichtigster europäischer Güterverkehrskorridor
- Alle wichtigen Verkehrsträger vor Ort
- Basel als  
«Logistikhauptstadt» und  
«Tor der Schweiz zur Welt»



twice 2/2020, Handelskammer beider Basel

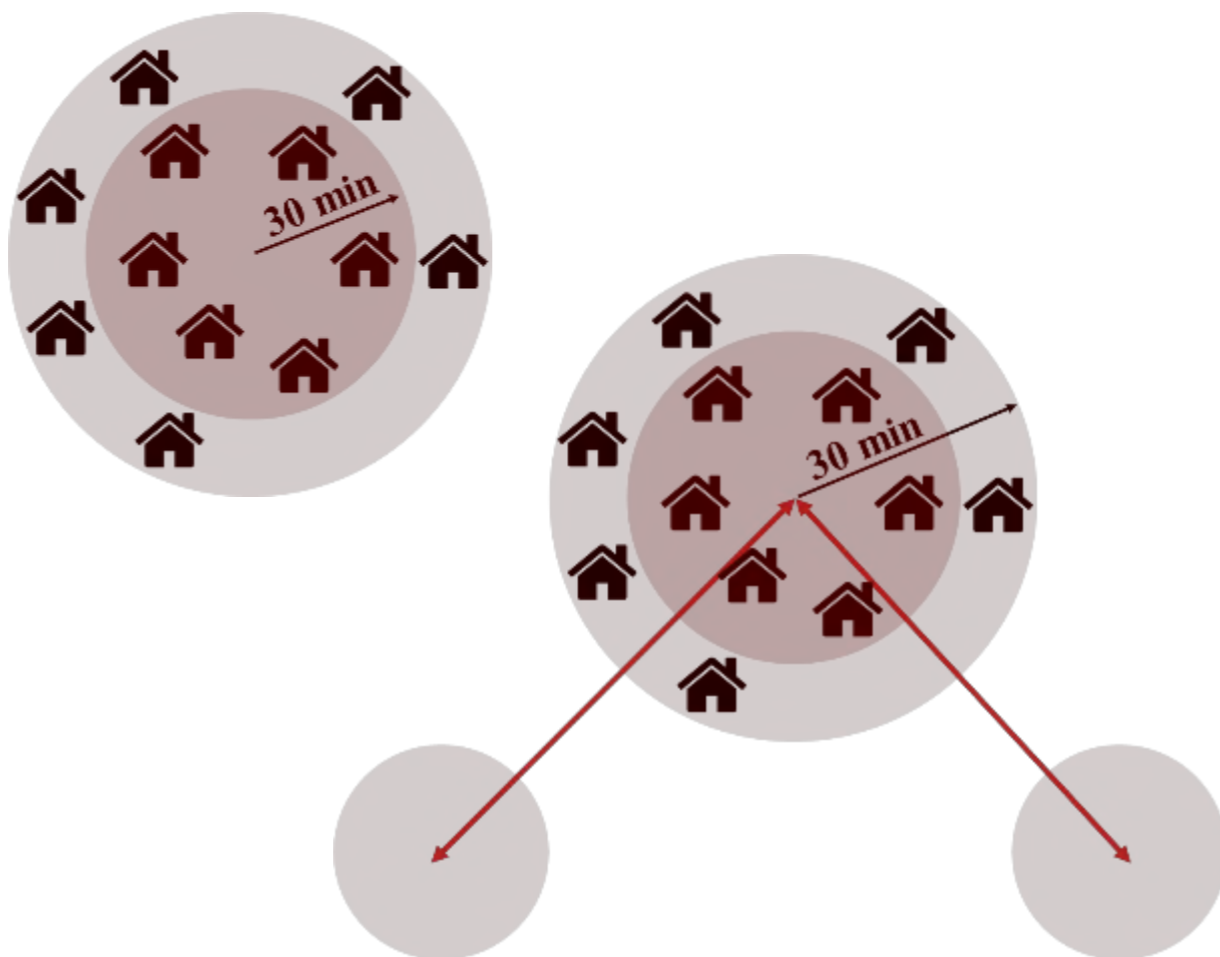
# Die Region Basel: Hier kommt alles zusammen

23



# Nutzen: Agglomerationseffekte und Volkswirtschaft

24



- S-Bahn vergrössert den «30-Minuten-Perimeter» und damit die Agglomeration
- Agglomerationen verfügen absolut und pro Kopf über ein grösseres Bruttoinlandsprodukt
- Empirisch belegt: Anzahl Patente, Arbeitsproduktivität und Wertschöpfung pro Kopf nimmt systematisch mit der Agglomerationsgrösse zu
- Dieser Zusammenhang wird in der Wissenschaft kausal interpretiert
- Schätzungen von B,S,S zeigen, dass diese bis 2040 bei etwa **2 Milliarden Franken pro Jahr** liegen können
- Vom wirtschaftlichen Wachstum profitiert nicht nur die Agglomeration Basel, sondern die gesamte Schweiz, z.B. via Bundessteuer und nationalem Finanzausgleich



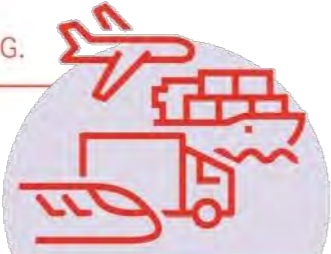
# Nutzen: Basel bleibt Wirtschaftsmotor der Schweiz



IN DER NORD-  
WESTSCHWEIZ SIND  
**82'000**  
UNTERNEHMEN TÄTIG.

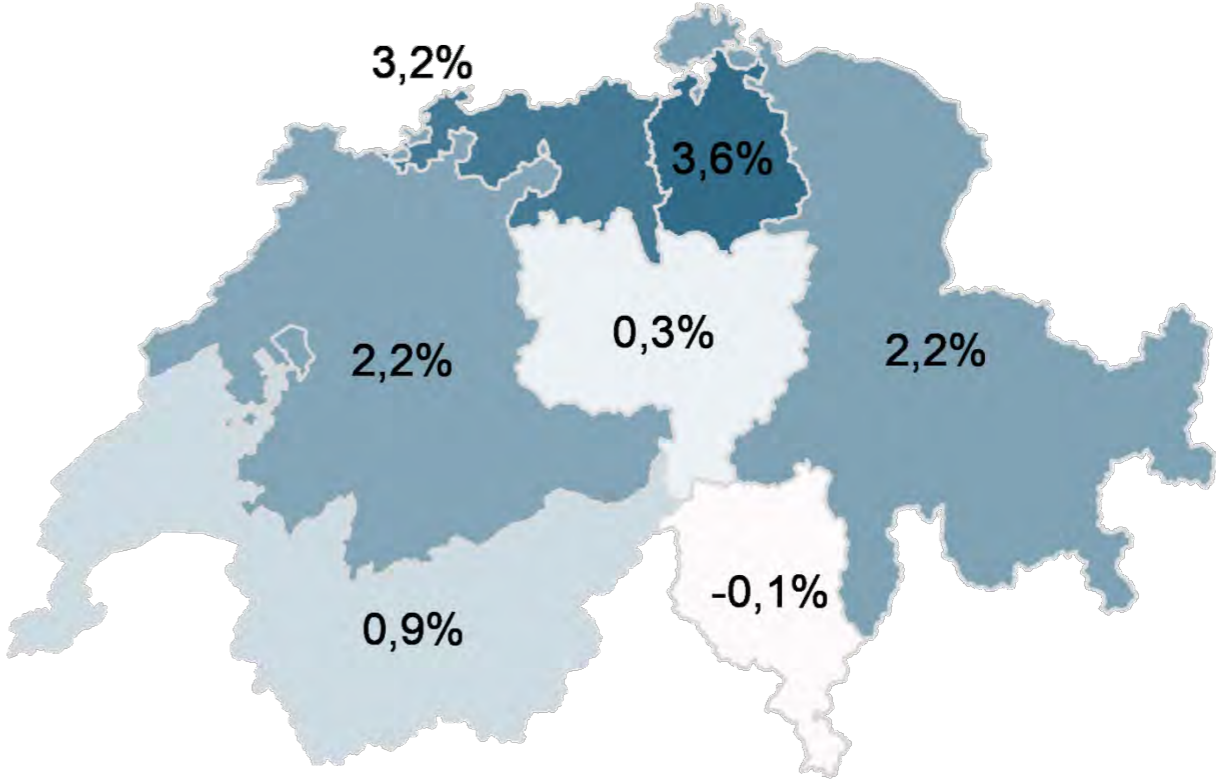


**49%** DER WERT-  
SCHÖPFUNG DES  
SCHWEIZER LIFE SCIENCES-  
SEKTORS WERDEN  
IN DER REGION BASEL  
ERWIRTSCHAFTET.



WICHTIGER LOGISTIKHUB:  
GUT **1/3** DER WERTMÄSSIGEN  
EIN- UND AUSFUHREN DER SCHWEIZ  
GEHEN ÜBER DIE REGION BASEL.

### Wachstumsdynamik 2022



Quelle: BAK Economics, Prognosejahr: 2022, 2023, Darstellung: IWSB

# Nutzen: Direkter Beitrag an die Ziele des Bundes

26

- **Klimaziel**
  - Einsparpotenzial des Verkehrs nutzen
- **Verlagerungsziel**
  - Kapazitäten für den Güterverkehr freispielen
- **Raumplanung**
  - Verdichtung nach Innen unterstützen
- **Perspektive BAHN 2050**

Schwerpunkte umsetzen:

  - Bahnausbau auf kurzen und mittleren Strecken / Agglomerationen
  - Bahnausbau im grenzquerenden Personenschienenverkehr



# Nutzen: Die «Kleine Aussenpolitik» - unverzichtbar

27



- Der Lebens- und Wirtschaftsraum in der Nordwestschweiz ist grenzüberschreitend.
- Gemeinsame Projekte, wie die einer Trinationalen S-Bahn Basel, verstärken die internationale Zusammenarbeit.
- Sie leisten als Teil der «Kleinen Aussenpolitik» ausserdem einen wichtigen Beitrag zur Verständigung der Schweiz mit den Nachbarstaaten und der Europäischen Union.

# 5. «Basel vernetzt»

# «Basel vernetzt» – die Plattform zur trinationalen S-Bahn



## Ziele der Initiative

- Einigkeit in der Region herstellen
- Aufbau einer Community («Fan-Club») für die trinationale S-Bahn
- Zielgruppe: Schlagkräftigen Organisationen des Dreilands, Politiker, Unternehmer sowie Personen aus der Zivilgesellschaft
- Regelmässige und positive Kommunikation rund um die Projekte

## Charta

### Basel vernetzt - Ja zur trinationalen S-Bahn

Als Unterstützerinnen und Unterstützer der Initiative setzen wir uns im Rahmen unserer Möglichkeiten ein für:

**Die Aufnahme der trinationalen S-Bahn in den nächsten Eisenbahn-Ausbauschnitt des Schweizer Bundes sowie die Realisierung des Herzstücks bis 2045.**

Damit verfolgen wir die folgenden Ziele:

- Gewährleistung der Mobilitätsbedürfnisse der Bevölkerung und Sicherstellung der Erreichbarkeit für Unternehmen dank direkter, häufiger und schneller Verbindungen
- Verbesserung der Vernetzung innerhalb der trinationalen Region und mit dem Umland
- Beitrag zur Verlagerung des Güterverkehrs auf die Schiene
- Beitrag zur Erreichung der nationalen und kantonalen Klimaziele
- Erhaltung der Standortattraktivität der Wirtschaftsregion Basel
- Nachhaltige Bewältigung des prognostizierten Wachstums von Bevölkerung und Arbeitsplätzen im trinationalen Metropolitanraum am Oberrhein



# «Basel vernetzt» – die Plattform zur trinationalen S-Bahn

Eine Initiative der



zusammen mit

Organisationen und Verbände



Parteien



Unternehmen



# «Basel vernetzt» – die Plattform zur trinationalen S-Bahn



[www.basel-vernetzt.ch](http://www.basel-vernetzt.ch)



# Vielen Dank