



Medienmitteilung

Agglomerationsprogramm Basel: Bundesparlament beschliesst CHF 226 Mio. für regionale Verkehrsprojekte

In der Wintersession haben die Eidgenössischen Räte einen Schlusspunkt unter die 4. Generation der Agglomerationsprogramme gesetzt und die Mittel ab 2024 freigegeben. Die Agglomeration Basel zeigt sich zufrieden und erhält für die 4. Generation Bundesmittel von insgesamt CHF 226 Mio. für Verkehrsprojekte. Für die trinationale Agglomeration Basel ist damit ein langjähriger Prozess der Erarbeitung abgeschlossen. Die Realisierung der Projekte erfolgt in den nächsten fünf Jahren.

Das Agglomerationsprogramm Basel der 4. Generation wurde im Juni 2021 beim Bund zur Prüfung eingereicht. Nach rund zwei Jahren Bundesprüfung, Vernehmlassung, Verhandlungen und parlamentarischen Beratungen hat das Bundesparlament am 04. Dezember 2023 nun die 4. Programmgeneration beschlossen und damit den Weg für die Realisierung der Projekte frei gemacht. Insgesamt beteiligt sich der Bund mit CHF 226 Mio. an Infrastrukturprojekten in der Region Basel.

In dem von den Eidgenössischen Räten beschlossenen Projekte für die Agglomeration Basel sind Infrastrukturmassnahmen mit einem Gesamtinvestitionsvolumen von gut CHF 564 Mio. zur Mitfinanzierung vorgesehen. Der Bund beteiligt sich mit 40% an den Gesamtinvestitionen, also mit insgesamt CHF 226 Mio. Wichtigste Projekte sind die drei Tramprojekte «Tram Letten» in Allschwil «Tram Petersgraben» in Basel und das «Tram 8 bis Läublinpark» in Weil am Rhein sowie ÖV-Drehscheiben u.a. in Basel, Bottmingen, Pratteln, Zwingen, Riehen, Rheinfelden-Warmbach, Schliengen und an der neuen S-Bahn-Haltestelle Dornach-Apfelsee eine wichtige Fuss- und Veloquerung. Darüber hinaus werden die Investitionen zur Elektrifizierung von Buslinien in Basel-Stadt und Basel-Landschaft vom Bund finanziell gefördert. In der Botschaft sind auch Strassenprojekte in Laufen, Arlesheim – Münchenstein, Aesch, Birsfelden und Saint-Louis enthalten. In der dringlichen Realisierungsetappe befindet sich ausserdem ein Investitionspaket mit diversen Massnahmen zugunsten des Fuss- und Veloverkehrs. Zentrale neue Elemente dieses Investitionspaketes sind mehrere Velovorzugsrouten, u.a. für Pendler im Birstal, in Allschwil und im Wiesental. Von den Beiträgen des Bundes profitieren u.a. auch 30 Kommunen, die Projekte zur Mitfinanzierung eingereicht haben. Der Baustart der Projekte der 4. Generation muss zwischen 2024 und 2028 erfolgen.

Die Arbeiten für das Agglomerationsprogramm der 5. Generation laufen derzeit auf Hochtouren. Abgabetermin für die 5. Generation ist der 30. Juni 2025.

Weitere Informationen sind auf folgender Webseite abruf- oder downloadbar: www.aggloprogramm.org.

Kontaktstelle: Patrick Leypoldt, Geschäftsführer Agglo Basel

Tel.: +41 61 926 90 50, E-Mail: patrick.leypoldt@agglobasel.org

Grossprojekte sind separat finanziert:

Die übergeordneten Schlüsselmassnahmen im Agglomerationsprogramm Basel wie die Ausbauten zur trinationalen S-Bahn Basel mit beispielsweise der neuen Bahnanbindung EuroAirport, der Elektrifizierung der Hochrheinstrasse, dem Doppelspurausbau im Laufental, dem Ausbau der Wiesentalbahn sowie die Projekte im Knoten Basel (u.a. Durchmesserlinien Herzstück Basel) sind über die Finanzierung der Bahninfrastrukturen (FABI STEP-Schiene) vorgesehen. Auf der Strassenseite sind die Grossprojekte in der Agglomeration Basel wie die Engpassbeseitigung auf der N2 (Rheintunnel und 8-Spurausbau Hagnau-August) im strategischen Ausbauprogramm des Bundes (NAF STEP-Strasse) enthalten. Diese Projekte haben jeweils einen sehr grossen Nutzen für das gesamte Verkehrssystem in der trinationalen Agglomeration Basel. Strategisch sind diese Projekte Teil des Agglomerationsprogramms Basel, werden jedoch separat finanziert.



Projektliste Agglomerationsprogramm Basel 4. Generation (A-Projekte, Baustart 2024-2028)

(gemäss Parlamentsbeschluss vom 04. Dezember 2023)

Überblick definitive Projektliste 4. Generation

Massnahmen	Kostenstand*	Bundesbeitrag Einzelprojekte**	Bundesbeitrag Pauschale***	Summe Bundesbeiträge
Einzelprojekte	459.05	183'64		183.64
Pauschalpaket: Neue/Aufwertung Haltestellen	0.30		0.12	0.12
Pauschalpaket: Aufwertung/Sicherheit Strassenraum	33.83		13.53	13.53
Pauschalpaket: Langsamverkehr	71.05		28.42	28.42
SUMME	564.23	183'64	42.07	225.70

* Preisstand Oktober 2020 exkl. MWSt. und Teuerung in Mio. CHF; für Massnahmen mit pauschalen Bundesbeiträgen inkl. Mehrwertsteuer und Teuerung

** Höchstbetrag Bund, Preisstand Oktober 2020 exkl. MWSt. und Teuerung in Mio. CHF

*** Höchstbetrag Bund, Preisstand Oktober 2020 inkl. MWSt. und Teuerung in Mio. CHF

Liste Einzelprojekte

Nr.	Massnahme	Kostenstand*	Bundesbeitrag Einzelprojekte**
4Ö1	BS: Tram Petersgraben	19.62	7.85
4Ö3	Weil am Rhein: Verlängerung Tram 8 Weil am Rhein bis Läublinpark	20.67	8.27
4Ö4	BL: Tram Letten	75.53	30.21
4Ö6	BL: Neue Tramhaltestelle Freilager	4.98	1.99
4Ö7	BS: Bussystem 2027 (Buselektrifizierung inkl. Lade- und Depotinfrastruktur)	54.66	21.86
4Ö8	BL: Elektrifizierung Buslinien	5.89	2.36
4Ö9	BS: Haltestellen Schiffflände/Marktplatz	16.42	6.57
4Ö10	SLA: Améliorer le fonctionnement et les performances du réseau de bus	0.86	0.34
4Ö12.1	BS: Aufwertung Ortsdurchfahrt Riehen Dorf	1.75	0.70
4Ö12.2	Kaiseraugst: Neue Bushaltestelle «Aurica»	0.17	0.70
4MD1	BL: ÖV-Drehscheibe Bottmingen	19.80	7.92
4MD2	Pratteln: ÖV-Drehscheibe am Bahnhof Pratteln	13.52	5.41
4MD3	BL: ÖV-Drehscheibe am Bahnhof Zwingen	3.19	1.28
4MD4	Rheinfelden (DE): B&R und P&R an der S-Bahn Haltestelle Warmbach	0.82	0.33
4MD5	Riehen: ÖV-Drehscheibe am Bahnhof Riehen	2.67	1.07
4MD7	Schliengen: B&R und P&R am Bahnhof Schliengen	0.22	0.09
4M3	BL: Laufen, neue Birsbrücke Süd inkl. kommunaler FlaMa	15.45	6.18
4M4	BL: Laufen, Brücke Norimatt und Verlegung Nau	14.49	5.80



4M5	BL: Arlesheim - Münchenstein, Verlegung Kantonsstrasse ins Tal (FlaMa)	19.32	7.73
4M6	CEA: Réaménagement RD105 Saint-Louis/Hésingue - 5A3F	40.72	16.29
4M7	BS: Neue E-Ladestationen im öffentlichen Raum	4.64	1.86
4M8	Kaiseraugst: Neue E-Tankstellen auf Gemeindeparkplätzen	0.23	0.09
4M9	BL: Birsfelden, Umgestaltung Ortsdurchfahrt	15.50	6.20
4M10	BL: Aesch, Erneuerung und Umgestaltung Hauptstrasse, Abschnitt Nord	6.02	2.41
4VM1	BL: Fahrplanstabilität in Pratteln	1.38	0.55
4VM2	BL: Fahrplanstabilität in Oberwil	0.61	0.24
4VM3	BL: Fahrplanstabilität (Punktuelle Verbesserungen)	1.01	0.40
4LV1	Lk Lörrach: Radschnellverbindung RS 7 (K) Wiesental Schopfheim - Lörrach	13.52	5.41
4LV2	BL: VVR Allschwil Bachgraben - Basel SBB, 1. Etappe	11.59	4.64
4LV3	BL: Birsstadt - Velovorzugsroute West, 1. Etappe (Schlüsselmassnahmen)	14.49	5.80
4LV4	BL: Birsstadt - Velovorzugsroute Ost, 1. Etappe	19.32	7.73
4LV6	CEA: Passerelle piétons/cycles entre Quartier du Lys et le Technoparc	4.39	1.76
4LV7	Duggingen: Neuer Treppenturm mit Lift als Dorfzugang	1.21	0.48
4LV8	SO: Birsstadt - Velovorzugsroute Ost, Abschnitt Solothurn	15.45	6.18
4LV9	BL: Neue Fuss- und Veloverkehrsunterführung am Bahnhof Laufen	7.73	3.09
4LV10.20	Dornach: Langsamverkehrsunterführung Apfelsee	4.83	1.39
4LV10.58	Weil am Rhein: Lückenschluss Pendlerroute Heldelinger Strasse	5.41	2.16
4GV1	BS: Öffentliche Paketstationen und Mikro-Depots	0.97	0.389
SUMME		459.05	183'64

* Preisstand Oktober 2020 exkl. MWSt. und Teuerung in Mio. CHF; für Massnahmen mit pauschalen Bundesbeiträgen inkl. Mehrwertsteuer und Teuerung
 ** Höchstbetrag Bund, Preisstand Oktober 2020 exkl. MWSt. und Teuerung in Mio. CHF

Liste Pauschalpaket: Neue/Aufwertung Haltestellen

Nr.	Massnahme	Kostenstand*	Bundesbeitrag Pauschale***
4Ö12.3	Binningen: Aufwertung Bushaltestellen		
4Ö12.4	Allschwil: Aufwertung ÖV-Haltestellen		
SUMME			

* Preisstand Oktober 2020 exkl. MWSt. und Teuerung in Mio. CHF; für Massnahmen mit pauschalen Bundesbeiträgen inkl. Mehrwertsteuer und Teuerung
 *** Höchstbetrag Bund, Preisstand Oktober 2020 inkl. MWSt. und Teuerung in Mio. CHF



Liste Pauschalpaket: Aufwertung/Sicherheit Strassenraum

Nr.	Massnahme	Kostenstand*	Bundesbeitrag Pauschale***
4M11.1	BS: Verbesserungsmassnahmen Inzlingerstrasse in Riehen		
4M11.2	BS: Sicherheit Knoten Grenzacherstrasse/Rankstrasse		
4M11.3	BS: Aufwertung Ortsdurchfahrt Riehen Dorf		
4M11.4	Riehen: Aufwertung und Umgestaltung Kirchplatz		
4M11.5	Rheinfelden (CH): Umsetzung erste Priorisierung KGV T30/T20 definitive Gestaltung		
4M11.6	Rheinfelden (D): Aufwertung Rheinbrückstrasse		
4M11.7	Kaiseraugst: Niveaufreie und sichere Fuss- und Veloverkehrsachse Ost-West, Teil Strasse		
4M11.8	Kaiseraugst: Erhöhung Sicherheit und Umgestaltung Junkholzweg		
4M11.9	Kaiseraugst: Umgestaltung Bahnhofstrasse und Vorplatz		
4M11.10	Reinach: Aufwertung Strassenraum Dornacherweg		
4M11.11	Arlesheim: Aufwertung und Umgestaltung Ermitagestrasse		
4M11.12	Bottmingen: Aufwertung, Umgestaltung und Sicherheitserhöhung Burggartenstrasse		
4M11.13	Binningen: Im Tschuppbaumacker, Aufwertung und Umsetzung Begegnungszone		
4M11.15	Attenschwiller: Aménagement voirie		
4M11.16	Hésingue: Aménagement de la rue de Folgensbourg		
4M11.17	Ferrette: Création d'une zone pacifiée à la sortie du quartier multifonction Robelin		
4M11.18	Rodersdorf: Bahnhofplatzgestaltung		
4M11.19	Laufen: Umgestaltung Amthausplatz		
4M11.20	Frenkendorf: Neugestaltung Dorfkern		
4LV10.32_2	Bottmingen: Behebung Schwachstellen Fussverkehr 2		
SUMME		33.83	13.53

* Preisstand Oktober 2020 exkl. MWSt. und Teuerung in Mio. CHF; für Massnahmen mit pauschalen Bundesbeiträgen inkl. Mehrwertsteuer und Teuerung

*** Höchstbetrag Bund, Preisstand Oktober 2020 inkl. MWSt. und Teuerung in Mio. CHF



Liste Pauschalpaket: Langsamverkehr

Nr.	Massnahme	Kostenstand*	Bundesbeitrag Pauschale***
4LV10.1_1	BS: Netzlücken Fuss- und Veloverkehr, 1. Etappe 1		
4LV10.1_2	BS: Netzlücken Fuss- und Veloverkehr, 1. Etappe 2		
4LV10.2_1	BS: Fuss- und Veloverkehrsachsen im Gebiet Dreispitz 1		
4LV10.2_2	BS: Fuss- und Veloverkehrsachsen im Gebiet Dreispitz 2		
4LV10.3_1	BS: Velostationen 1		
4LV10.3_2	BS: Velostationen 2		
4LV10.4	BL: Radweg Buus - Maisprach		
4LV10.5	BL: Pratteln - Augusta Raurica, Netzlückenschluss Ergolzradweg		
4LV10.6	BL: Radroute Aesch - Duggingen		
4LV10.7	BL: Oberwil, Querung Tram/Bottmingerstrasse		
4LV10.8_1	Hégenheim: Aménagement d'un parking vélo sur la placette de l'Europe à Hégenheim 1		
4LV10.8_2	Hégenheim: Aménagement d'un parking vélo sur la placette de l'Europe à Hégenheim 2		
4LV10.9	Pratteln: LV-Achsen Bredella		
4LV10.10	Birsfelden: LV-Brücke über die Birs		
4LV10.11	Birsfelden: Öffentliche gedeckte Veloabstellplätze im Zentrum		
4LV10.12	Kaiseraugst: Ausbau Angebot an Veloabstellanlagen		
4LV10.14	Kaiseraugst: Verbreiterung Bahnweglein für LV-Nutzung		
4LV10.15_1	Möhlin: Verbesserung LV-Achsen und Zugänge zum Bahnhof 1		
4LV10.16_1	Reinach: Ergänzungen Fuss- und Velowege inkl. Veloabstellanlagen 1		
4LV10.16_2	Reinach: Ergänzungen Fuss- und Velowege inkl. Veloabstellanlagen 2		
4LV10.17	Arlesheim: LV-Unterführung SBB inkl. Fusswegverbindung bis Griebengasse (Tramhaltestelle)		
4LV10.18	Arlesheim: «Spitzerweglein» und Trottoirverlegung im Tal inkl. Knotenanpassung Birseckstrasse/Mattweg		
4LV10.21	Dornach: Erweiterung Personenunterführung Bahnhof Dornach-Arlesheim für Langsamverkehr		
4LV10.22	Dornach: Fussverkehr - Behebung Schwachstellen		
4LV10.23	Dornach: Langsamverkehr Aufwertung Birsquerung		
4LV10.24	Dornach: LV-Verbindung Bahnhof Dornach-Arlesheim - Reinach (Stöcklin Areal)		
4LV10.25	Laufen: Erschliessung Fussweg Bierkellerweg		
4LV10.26	Duggingen/Pfeffingen: Durchgehender Birsuferweg		
4LV10.27_2	Allschwil: Ausbau und Verbesserung LV-Achsen inkl. Veloabstellanlagen 2		
4LV10.27_3	Allschwil: Ausbau und Verbesserung LV-Achsen inkl. Veloabstellanlagen 3		
4LV10.28	Binningen: Verbindung Paradiesstrasse - Weinbergstrasse		



Nr.	Massnahme	Kostenstand*	Bundesbeitrag Pauschale***
4LV10.29	Binningen: Fussweg Benkenstrasse		
4LV10.30	Binningen: Veloabstellanlagen		
4LV10.31	Binningen: Lückenschluss Blumenstrasse		
4LV10.32_1	Bottmingen: Behebung Schwachstellen Fussverkehr 1		
4LV10.33	Rodersdorf: Ausbau Fusswegnetz		
4LV10.34	SLA: Liaison cyclable Sierentz - Waltenheim		
4LV10.35	SLA: Liaison cyclable Leymen - Biel-Benken		
4LV10.36	SLA: Liaison cyclable Folgensbourg - Wentzwiller		
4LV10.37	SLA: Liaison cyclable Hésingue - Saint-Louis		
4LV10.38	SLA: Liaison cyclable Geispitzen - Waltenheim		
4LV10.39	SLA: Liaison cyclable Attenschwiller - Wentzwiller		
4LV10.40	SLA: Liaison cyclable Huningue Rue du Rhin		
4LV10.41	SLA: Liaison cyclable Kappelen - Helfrantzkirch		
4LV10.42	SLA: Liaison cyclable Koetzingue - Waltenheim		
4LV10.43	SLA: Liaison cyclable Leymen - Hagenthal-le-Bas		
4LV10.44	SLA: Liaison cyclable Village-Neuf - Saint-Louis		
4LV10.45	SLA: Liaison cyclable Michelbach-le-Haut - Blotzheim		
4LV10.46	SLA: Liaison cyclable Hégenheim - Parc des Carrières - Saint-Louis - Bourgfelden		
4LV10.47	Saint-Louis: Liaison cyclable rue de l'Aéroport - rue du Canal		
4LV10.48	Saint-Louis: Liaison cyclable le long des voies SNCF, entre la rue de Seville et la Gare		
4LV10.49	Saint-Louis: Abris couverts pour les vélos		
4LV10.50	Saint-Louis: Liaison cyclable avenue de Bâle		
4LV10.51	Ferrette: Création d'un itinéraire sécurisé pour les piétons et cyclistes reliant le nouveau quartier multifonction Robelin de Ferrette		
4LV10.53	Durmenach: Elargissement des trottoirs dans la rue de Ferrette, la rue du Château et la rue du Chemin de Fer		
4LV10.54	Lk Lörrach: Neubau Radweg Egringen - Holzen (Kandern), Lückenschluss K6351		
4LV10.55	Lörrach: Trennung Fuss- und Veloweg entlang der Wiese (Pendlerroute West)		
4LV10.56	Schopfheim: Umgestaltung Radweg Wiesendamm		
4LV10.57	Zell im Wiesental: Ertüchtigung des Wiesentalradweges in Richtung Hausen bis zur Gemeinde-Gemarkungsgrenze Hausen		
4LV10.59	Bad Säckingen: Radwegelückenschliessung im Ortsteil Wallbach und Veloabstellanlagen an Bahnhöfen		
SUMME		71.05	28.42

* Preisstand Oktober 2020 exkl. MWSt. und Teuerung in Mio. CHF; für Massnahmen mit pauschalen Bundesbeiträgen inkl. Mehrwertsteuer und Teuerung

*** Höchstbetrag Bund, Preisstand Oktober 2020 inkl. MWSt. und Teuerung in Mio. CHF